

アップローチの異なる2台は
ライバル同士として
タイムアップを図るべく
しのぎを削っている！

Dマシンのセットアップを始め、さまざまな仕様を手がけているテックスからは、サーキット仕様の2台をピックアップした。いずれもGDDBでC型F型である。新たにラインアップしたのはC型にセットしたオーバードンダーだ。

「GDDBは結構チューニングやカスタムしている人が増えています。そこでもシルビア感覚でいうと、あえてプリスターではなくオーバードンダーの設定にしました(木村代表)。そもそもこのC型ノーマルで乗っていたのがサーキットの楽しさにはまったことから、プリスターアップに始まりタービン交換まで行き着くフルチューンへと突き進んだ。エンジンはC型製STDボアのポルトオンピストンに東名製H断面コンロッドを合わせている。Pはアメリカ製の鍛造ピストンで、ポルトオン設計が少ないなかであってレアな存在。キャレット製のタービンはエンジンの力に対して素直にブーストがかかるGT X3076Pをチョイス。

ノーマルタービンがエンジンの力に対してすぐにブーストを上げてしまう傾向にあるが、これはハーフスロットル時にはブーストがかからないので乗りやすい。それを力めていて0.2~0.3kg/cm²でも力強い走りを実現している。またHレシヤ用のサージタンクを合わせたことで、容量はさじょう確保できている。

いっぽうMスポーツのプリスタータイプで武装するF型は、TD06・20タービンを装着。特筆すべきは、冷却効率の向上をねらってラジエーター上部のバイパス内に仕込んで冷却水を入れておくこと。入ってきた冷却水を強制的に左右に分配することにより、片寄りがなくなるのだ。

この2台、オーナー同士がショップで出合ったことから、良きライバルとなつた。どちらかがタービンを交換すれば自分も、といった具合に仕様がサーキットのタイムとともに競い合っている。イキに仕上げられているが、徐々にステップアップしてきた好例といえる。



MACHINE SPEC

ボンネットダクトセット(F-G) 3万9900円(FRP)・6万5100円(カーボン) / ボンネットダクト片側 3万2650円(FRP)・4万4100円(カーボン) / キャッチャー(ダクト裏側カバー)セット 1万2600円(FRP) / キャッチャー片側 8400円(FRP) / トランクウイング 3万3600円(FRP)・4万7250円(カーボン) / トップマウントオイルクーラーキット 10万2900円



MACHINE SPEC

エンジンコントロールダクト(C-E) 3万1500円(FRP)・5万4600円(カーボン) / エンジンコントロールダクトネット 7万5600円(FRP)・11万5500円(カーボン) / ボンネットセット 8万9250円(FRP)・12万3900円(カーボン) / オーバードンダーtypeA(GDB-A-E対応) 4万4100円(FRP)・7万8750円(カーボン)



レガシイ用のサージタンクをセットすることで、インマニの傾斜角がよりフラットに。またインジェクター(800cc)はそのまま取り付けると縦方向に噴射するため、先端を90°ずらして傾斜角度を適正化した。タービンの操作性もよい。



より高速で走行風を取り入れることで、冷却効率をアップさせるほか、ダクトの高さが低くなることで視認性も向上する。オルタネーターやエアクリナーに雨水がつかからないのも◎。



サーキットでリヤを損傷してしまったため、思いきってディフューザーをワゴン製として取り付けた。サーキットでの効果はこれからだが、奥行きがあるので効果が期待できそうだ。牽引フックを使用時のカバーが脱着しやすい作りでワゴンらしい。

TUNED IMPREZA HYPER COLLECTION



ラストのRE-TIMマフラーとセットで取り付けられたルキータライザーは、テックスでワゴン製されたもので、セル数は150だ。排気効率を重視しており、タービンの操作性もよい。



片側30mmのワイド化を実現するオーバードンダー。ホイールは前後+38がベネとなっており、フロントに100-114.3PQDチェンジャー15mm+15mm、合計30mmをセット、リヤは同様セットに+3mm、合計33mmが入る。



トラストのエアインクースにテックスオリジナルのボックスをセットする。TD06タービンを制御しているのはHKS Fコン-V2ロッドで、TEXで現準合わせしている。



オイルクーラーを純正のインタークーラーセット位置に取り付けている。そのためボンネットスクープはここに走行風を送る。エンジン内部は東名製H断面コンロッド・カムシャフト、STDピストンを組み込む。インジェクターも800ccの大容量タイプに交換。