

アップローチの異なる2台は
ライバル同士として
タイムアップを図るべく
しのぎを削っている！

Dマシンのセットアップを始め、さまざまな仕様を手がけているテックスからは、サーキット仕様の2台をピックアップした。いずれもGDDBでC型F型である。新たにラインアップしたのはC型にセットしたオーバートンダーだ。

「GDDBは結構チューニングやカスタムしている人が増えています。そこでもシルビア感覚でいうと、あえてプリスターではなくオーバートンダーの設定にしました(木村代表)。そもそもこのC型ノーマルで乗っていたのがサーキットの楽しさにはまったことから、プリスターアップに始まりタービン交換まで行き着くフルチューンへと突き進んだ。エンジンはC型製STDボアのポルトオンピストンに東名製H断面コンロッドを合わせている。Pはアメリカ製の鍛造ピストンで、ポルトオン設計が少ないなかであってレアな存在。キャレット製のタービンはエンジンの力に対して素直にブーストがかかるGT X3076Pをチョイス。

ノーマルタービンがエンジンの力に対してすぐにブーストを上げてしまう傾向にあるが、これはハーフスロットル時にはブーストがかからないので乗りやすい。それを力役でいて0.2~0.3kg/cm²でも力強い走りを実現してくれる。またHレシヤ用のサージタンクを合わせたことで、容量はさじょう確保できている。

いっぽうMスポーツのプリスタータイプで武装するF型は、TD06・20タービンを装着。特筆すべきは、冷却効率の向上をねらってラジエーター上部のバイパス内に仕込んで冷却水を入れていくこと。入ってきた冷却水を強制的に左右に分配することにより、片寄りがなくなるのだ。

この2台、オーナー同士がショップで出合ったことから良きライバルとなつた。どちらかがタービンを交換すれば自分も、といった具合に仕様がサーキットのタイムとともに競い合っている。イキに仕上げられているが、徐々にステップアップしてきた好例といえる。



MACHINE SPEC
ボクネットダクトセット(F-G) 3万9900円(FRP)・6万5100円(カーボン) / ボクネットダクト片側 3万2550円(FRP)・4万4100円(カーボン) / キャッチャー(ダクト裏側カバー)セット 1万2600円(FRP) / キャッチャー片側 8400円(FRP) / トランクウイング 3万3600円(FRP)・4万7250円(カーボン) / トップマウントオイルクーラーキット 10万2900円



MACHINE SPEC
エンジンコントロールダクト(C-E) 3万1500円(FRP)・5万4600円(カーボン) / エンジンコントロールダクトボネット 7万5600円(FRP)・11万5500円(カーボン) / ボクネットセット 8万9250円(FRP)・12万3900円(カーボン) / オーバートンダーtypeA(GDB-A-E対応) 4万4100円(FRP)・7万8750円(カーボン)



レガシイ用のサージタンクをセットすることで、インマニの傾斜角がよりフラットに。またインジェクター(800cc)はそのまま取り付けると縦方向に噴射するため、先端を90°ずらして噴射角度を適正化した。



より高速で走行風を取り入れることで、冷却効率をアップさせるほか、ダクトの高さが低くなることで視認性も向上する。オルタネーターやエアクリナーに雨水がつからないのも◎。

TUNED IMPREZA HYPER COLLECTION



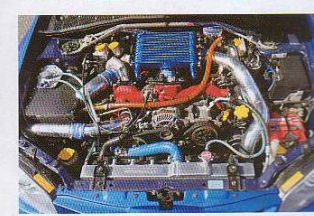
ラストのRE-TIMマフラーとセットで取り付けけたメタルキャタライザーは、テックスでワンオフ製作されたもので、セル数は150だ。排気効率を重視しており、タービンの積性も良い。



片側30mmのワイド化を実現するオーバートンダー。ホイールは前後+38がベアとなってあり、フロントに100-114.3PQDチェンジャー+15mm+15mm、合計30mmをセット、リヤは同様セットに+3mm、合計33mmが入る。



サーキットでリヤを損傷してしまったため、思いきってディフューザーをワンオフ製作して取り付けた。サーキットでの効果はこれからだが、臭行きがあるので効果が期待できそうだ。牽引フックを使用時のカバーが脱った作りでワンオフらしい。



トラストのエアインクスのテックスオリジナルのボックスをセットする。TD06タービンを制御しているのはHKS Fコン-V2ロッドで、TEXで現準合わせしている。



オイルクーラーを純正のインタークーラーセット位置に取り付けている。そのためボクネットスクープはここに走行風を送る。エンジン内部は東名製H断面コンロッド・カムシャフト、STDピストンを組み込む。インジェクターも800ccの大容量タイプに交換。