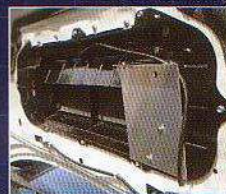




GDB OIL COOLER kit

— TRUST及びBLITZ前置きインタークーラーキット装着車両用 —



●純正ウォータースプレー取付専用ブラケット及び整流板も付属しております。

GDB用トップマウントオイルクーラーキット (サーモスタット付き) [C~G]

NEW ¥114,000 (税込 ¥119,700)

- トラスト社及びブリッツ社製前置きインタークーラー装着車用。(他社は未確認)
- トラスト社との共同開発により、ハイクオリティな商品精度に仕上がっております。
- トラスト社製サーモスタット付きサイドイッチブロック及びAN10-13段コア、そして信頼性の高いEARL'S社製ホース&フィッティングを採用しております。
- フロントマウントではなく、純正インタークーラーの位置にオイルクーラーをセットすることにより、ラジエーター水温やエアコンコンデンサー温度上昇の影響がありません。
- 純正ボンネットダクトの裏側に付属のアルミプレート装着することで、より効果的にオイルクーラーコアへ冷却風を導入することが可能です。
- エキマニやタービンからの熱によるステンレスメッシュホースへの影響を考慮し、高価なフレームガードを惜しみなく採用しております。
- エンジンから来るオイルクーラーコアへの振動対策として、頑丈なブラケット補強がしてあります。
- オプションのセンサーアダプター(税込1,050円)を使用することにより、油温センサー・油圧センサーの取り付けが可能です。



写真入り取説付

エアロボンネット [C~E]

■ CARBONボンネットSET	¥118,000 (税込 ¥123,900)
■ FRPボンネットSET	¥85,000 (税込 ¥89,250)
■ エアロダクトのみ	
CARBON	¥54,800 (税込 ¥57,540)
FRP	¥39,800 (税込 ¥41,790)
■ フラットボンネット	
CARBON	¥69,800 (税込 ¥73,290)
FRP	¥49,800 (税込 ¥52,290)

※FRPダクトも装着可能です。
※FRPダクトは別途送料がかかります。
※CARBONボンネットSETはクリア塗装済みとなります。



ダクトが低くなり視界性が向上、より高速な冷却風がインタークーラーに取り込めるデザイン。オイルクーラーやエアクリナーに雨水がかかる事無くタービンやラジエーターの冷却が飛躍的に向上します。

ローマウントメーターバイザー [A~G]



メーターとメーターバイザーの位置を下げることで、ステアリング調整幅を下げられるオフセットカラー付属。

ブラックレザー(ノーマル内装風)	¥48,000 (税込 ¥50,160)
CARBON	¥48,000 (税込 ¥50,160)
FRP	¥38,000 (税込 ¥39,480)

ノーマルで出し切れなかった細かい領域のセッティングまで現車に合わせて対応いたします。

- 発進時のストール(エンスト)がしづくなります。
- アクセルのレスポンスが向上します。
- 高回転のノビが良くなります。



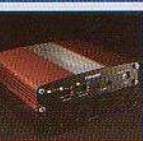
HKS F-CON V Pro
現車合わせセッティング
¥105,000 (税込)



HKS F-CON is / VALCON
TRUST v-manage / e-manage Ultimate
現車合わせセッティング ¥31,500 (税込)



APEX Power-FC
現車合わせセッティング
¥52,500 (税込)



APEX Power-FC
現車合わせセッティング
¥52,500 (税込)



APEX Power-FC
現車合わせセッティング
¥52,500 (税込)



APEX Power-FC
現車合わせセッティング
¥52,500 (税込)

オイル交換~エンジンのオーバーホール、車検まで通常メンテナンスすべてお任せください!!