

ドラッグマシン製作ノウハウを注ぎ込み GDBインプレッサのD1適応力をアピールするぞ!

～第8章～
ドラッグマシンチューナーが
D1マシン開発の情熱を語る

Text by Izumi Hiromoto
Photo by Fuyuki Hyoudo

**インプレッサの
戦闘力の高さと
俺のウデで完璧!**

田中 一弘 選手



前号のポテチワークに引き続き、今回はエンジンチューニングを手掛ける「テックスモディファイ」に直撃インタビューを試みた。1号車を2号車のチューニングメニューに「ピコ」のようないがあるのか興味津々。

「ピコは元々エンジンチューニングのワークが中心で、ピコエンジンチューニングはエンジンチューニングをメインとする。エンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」

「ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」

「ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」

「ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」

「ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」

「ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」

「ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。ピコエンジンチューニングはピコエンジンチューニングとは異なる。」



テックスモディファイ代表
大木 茂氏