



GT

今回のJDDA EAST DRAG開幕戦が始まる前に、コースオープンとなった仙台ハイランドで、スポーツ走行を行なったJDDA会員から連絡が入った。「雪が溶けて始めて走りますが、路面が非常に荒れています。特に左レーンのギャップが大きくなり、縦方向のうねりがあるので、9秒に入るマシンは、ちょっと怖くて踏めません」ということだった。

当初、仙台ハイランド側では、雪が溶けてコースオープンまでに、スタート地点からゴールまで舗装の全面改修を行なうと発表していたのだが、未曾有の大雪の影響で、工事は梅雨時期の7月に持ち越されたという事情があるのだが、EASTの第1戦が開催



302 直線番長TOP1シルビア

Driver 菅原幸治 BEST 9.959

Tune Data SR20DET改 650馬力 東名ピストン JUNカム パワーFC HKSクラッチ オリジナルミッション&ダンパー GT-R用LSD タイヤ26.0/10-15



737 BLITZスコープRX-7 Driver 平田朝幸

BEST 9.137

優勝!

Tune Data 970kg 13BT654ccX2 K5C-470RX 2 1.6kg/cm2 ブリッツI/C ORC1000クラッチ ジェリコ ファイナル4.7 アイバハ S/P ミッキードンプソン



PROクラスのDRAG挑戦!!

9秒突入を目標にアタックを繰り返すGTドライバー最後の最後に勝利を手中にしたのは??



BEST 10.686

218 ESCORT 佐野 Z32 N20

Driver 佐野慎一郎

Tune Data VG30DE改3.2リットル 500馬力 圧縮比11.5 ERP鍛造ピストン OSトリプル (B-TYPE) & クロス デフロック K-SPECダンパー ミッキードンプソン



BEST 9.895

310 FINA TEX-SX-R Driver 森 健太郎



Tune Data 1100kg SR20D ET改 800馬力 TEXカム&バルブ T88 34D 2.2kg/cm2 NOSウエットショット ORC I/C ジェリコ5速エア N1ダンパー ミッキーETドラッグ

PRO NA

989 RISING-LS SUNNYII

Driver 西山 進

Tune Data 700kg L28改 350馬力 (7800rpm) 圧縮比12.3 ワイセコピストン カーニングハムコンロッド クロワークランク MoTec RISINGオリジナル55φタコ足 OSトリプル ジェリコ5速

BEST 9.924

